

**KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE**  
**ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**  
**Škroupova 18, 306 13 Plzeň**

Naše č. j.: ŽP/12622/17  
Spis. zn.: ZN/1913/ŽP/17  
Počet listů: 10  
Počet příloh: 7  
Počet listů příloh: 11

Vyřizuje: Ing. Jan Beneš

Datum: 28. 8. 2017

## **R O Z H O D N U T Í**

### **Závěr zjišťovacího řízení doručovaný veřejnou vyhláškou**

Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí (dále jen „správní orgán“) jako příslušný správní úřad podle § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů a dle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),

**vydává v souladu s § 7 odst. 6 zákona**

**následující rozhodnutí – závěr zjišťovacího řízení:**

#### **Identifikační údaje**

**Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 k zákonu:**

Městský okruh, úsek Křimická (Chebská) – Karlovarská v Plzni

Bod 9.1 (Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I)), kategorie II.

#### **Kapacita (rozsah) záměru:**

Záměrem je stavba části Městského okruhu (dále jen „MO“) mezi ulicemi Chebská a Karlovarská v Plzni. MO je ve výhledovém řešení navržen ve čtyřpruhovém uspořádání funkční skupiny „B“ v kategorii MS4d /19,0/70. V rámci dokumentace pro stavební povolení (1. etapa) se bude realizovat pouze v polovičním profilu, a to východní části. Křižovatkové větve, napojující se ve směru Karlovarská – Chebská, budou při přestavbě na čtyřpruh upraveny.

Stavba navazuje v km 2,450 na stavbu „Městský okruh Domažlická – Křimická v Plzni“ a je ukončena v km 5,9 šestiramennou spirálovou okružní křižovatkou na styku ulic Studentská, Kotíkovská a silnice I/20 do Karlových Varů.

Součástí stavby jsou tři křižovatky: MÚK Chebská – napojuje silnici II/605 (ulice Chebská) pomocí větví mimoúrovňové křižovatky (L1, L2, P1 a P2). MÚK Sylván – napojuje ulici Na Chmelnicích pomocí větví mimoúrovňové křižovatky. Okružní křižovatka v km 5,8 připojuje ulice Studentská, Karlovarská (směr do centra), Karlovarská (silnice I/20 do Karlových Varů) a příjezdy do rozvojových území „Karlovarská“ a „Košutka“ (zatím příjezd k budově HZS).

Připojení obce Radčice je navrženo z přeložky silnice III/18050 do okružní křižovatky, která je součástí MÚK Sylván.

Součástí stavby jsou i komunikace propojující sídliště „Vinice“ s MO a navazující ulice Na Chmelnicích a Znojemská. V rámci záměru se dále řeší smíšené stezky pro chodce a cyklisty podél nově navrhovaných komunikací.

Mostní objekty na hlavní trase budou realizovány jen na dvoupřuhu, mostní objekty přes MO budou navrženy pro výhledové čtyřpruhové uspořádání bez střední podpěry ve středním dělicím pásu komunikace.

V rámci stavby se provedou vyvolané přeložky inženýrských sítí – přeložky vodovodů, plynovodů a úprava veřejného osvětlení.

Záměr předběžně počítá se zábořem zemědělského půdního fondu (ZPF) v rozsahu přibližně 230 699 m<sup>2</sup> a dále pozemků určeným k plnění funkcí lesa (PUPFL) o výměře 30 721 m<sup>2</sup>. V rámci stavby se předpokládá kácení mimolesních dřevin v rozsahu 379 ks.

**Umístění záměru:** kraj: Plzeňský  
 obec: Statutární město Plzeň  
 k.ú.: Bolevec, Křimice, Plzeň, Radčice u Plzně

#### **Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:**

Záměrem je výstavba nového městského okruhu okolo města Plzně. Komunikace je plánována mezi ulicemi Chebská a Karlovarská. Stavba navazuje na již realizovanou I. etapu stavby „Městský okruh Domažlická – Křimická v Plzni“. Součástí městského okruhu jsou tři křižovatky (z nichž dvě jsou mimoúrovňové), vedlejší komunikace napojující se na MO, pěší a cyklistické stezky, mostní objekty (včetně estakády přes záplavové území řeky Mže) a protihlukové stěny. Trasa nové komunikace prochází většinou mimo zastavěné území, v zemědělsky využívané krajině, zčásti lesními porosty.

Účelem záměru je dostavba městského okruhu Plzně v úseku Křimická – Karlovarská. Stavba se nachází dle územního plánu města Plzně v plochách, kde je infrastruktura součástí vybavenosti území. Stavba jako celek je závaznou vyhláškou Zastupitelstva města Plzně k územnímu plánu vyhlášena jako veřejně prospěšná stavba – D8 městský okruh, spojení Křimická – Košutka, D31 propojení ulice Na Chmelnicích s prodlouženou alejí Svobody, D53 napojení rozvojového území Vinice – sever a Karlovarská z městského okruhu, E18 nový kabel 22 kV Košutka – Vinice.

Záměr „Městský okruh, úsek Křimická (Chebská) – Karlovarská v Plzni“ má charakter novostavby a stane se součástí Městského okruhu v Plzni. Navazuje na již realizovanou I. etapu stavby „Městský okruh Domažlická – Křimická v Plzni“. V napojení MO na silnici I/20 je plánována výstavba stavby „Komerční centrum Plzeň“, která zahrnuje výstavbu několika komerčních objektů a parkoviště mezi větvemi okružní křižovatky v km 5,8 (Karlovarská a západní okruh – viz v Informační systém EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>).

### **Stručný popis technického a technologického řešení záměru:**

Záměrem je stavba části městského okruhu mezi ulicemi Křimická (Chebská) a Karlovarská v Plzni. Tento úsek navazuje na již hotovou část Domažlická – Křimická. Před zahájením stavebních prací bude nutné uskutečnit přeložky inženýrských sítí. Součástí přípravných prací bude dále kácení dřevin. Pro realizaci stavby je nutné uskutečnit demolici určených staveb na k.ú. Radčice u Plzně.

Městský okruh km 2,500 – 5,850 (v projektové dokumentaci pod označením SO 1101) – Hlavní trasa městského okruhu v úseku od km 2,4. Začíná před mimoúrovňovou křižovatkou Chebská, pokračuje přes inundační území řeky Mže, zářezem okolo vrchu Sylván, přes MÚK Sylván až k okružní křižovatce s ulicí Karlovarskou a Studentskou. Celková délka je 3,35 km. Úsek mezi Plzeňskou ulicí a silnicí III/18050 je veden na estakádě. Městský okruh je navržen ve výhledové kategorii MS4d/19/70. V rámci současné stavby se bude realizovat pouze pravá polovina.

Městský okruh – Jižní větev (SO 1102) – Od km 1,2 do konce úpravy. V km 1,2 tato komunikace navazuje na plánovanou stavbu „Prodloužená Alej Svobody“. Součástí objektu jsou tři okružní křižovatky: okružní křižovatka v místě připojení ulice Znojenské, okružní křižovatka v místě připojení větve „V2“ MÚK Sylván a okružní křižovatka v místě napojení větve „V4“ MÚK Sylván.

MÚK Chebská (SO 1103) – Na křížení ulice Chebské (II/605) s hlavní trasou stavby v km cca 2,6. Obsahem objektu jsou větve v severním kvadrantu L1, L2 a L3 a úprava stávající větve P2, která již byla provedena v rámci stavby „Městský okruh Domažlická – Křimická v Plzni“ a nová větev P1 v jižním kvadrantu. Větve vlevo od hlavní trasy jsou navrženy tak, aby jejich část mohla být použita při budoucím rozšíření hlavní trasy na čtyřpruh.

MÚK Sylván (SO 1104) – Mimoúrovňová křižovatka typu delta, navržená na křížení jižní větve městského okruhu (SO 1102) a hlavní trasy stavby v km 4,6. Objekt zahrnuje 4 větve (V1 – V4) této křižovatky. Křižovatka je navržena s ohledem na výhledové čtyřpruhové uspořádání. Připojení na poloviční profil městského okruhu vlevo je přes výhledovou polovinu řešeno provizorně, ale s přídatnými jízdními pruhy pro odbočení a připojení.

Okružní křižovatka v km 5,8 (SO 1105) – Zahrnuje samotnou okružní křižovatku, úpravu napojení větví (stávající silnice I/20 od Karlových Varů, ulice Studentské a Kotíkovské a větve do rozvojového území) a realizace smíšených stezek pro pěší a cyklisty. Křižovatka je navržena jako šestiramenná spirálová okružní křižovatka o poloměru 50,0 m. Středový ostrov bude mírně nadvýšen, zatravněn a osázen vegetací. Smíšené stezky pro pěší a cyklisty jsou široké 3,0 m a jsou odsazené od jízdního pásu.

Ulice Na Chmelnicích (SO 1106) – Úprava stávající komunikace Na Chmelnicích a její prodloužení až k ulici Pálavské včetně úpravy krátkého úseku této ulice a přípravy na další stavbu. Celková délka úpravy je cca 280,0 m. Směrově i výškově je navržena ve stávajících poměrech.

Ulice Znojenská (SO 1107) – Komunikace nově propojuje ulici Na Chmelnicích a Jižní větev, součástí je i nová okružní křižovatka na křížení ulic Znojenská – Na Chmelnicích. Při napojení na ulici Na Chmelnicích se respektuje projekt „Rekonstrukce ulice Na Chmelnicích“. Délka přeložky je 188,0 m + okružní křižovatka.

Příjezd k HZS (SO 1108) – Objekt řeší přístup do areálu HZS z nové okružní křižovatky. Sestává se ze dvou úseků: okružní křižovatka – styková křižovatka a styková křižovatka – vjezd do areálu HZS. Délka celkem je 152,0 m.

Přeložka silnice III/18050 (SO 1109) – Přeložení bude provedeno směrem k řece Mži a bude navazovat na MÚK Sylván. Délka úpravy je 310,0 m.

Propojení silnice III/18050 – MÚK Sylván (SO 1110) – Tato komunikace umožňuje připojení obce Radčice na městský dopravní systém. Na komunikaci cca v km 0,300 (vlevo) a 0,360 (vpravo) jsou navrženy zastávky MHD s přístupovým chodníkem od ulice Ke Kovářce.

Pěší a cyklistická stezka km 4,7 vlevo (SO 1111) – Stezka nahrazuje část polní cesty z Radčic k Sylvánskému Vrchu, která je přerušena stavbou městského okruhu. Jedná se o komunikaci se smíšeným provozem chodců a cyklistů v obou směrech a současně s předpokládaným občasným pojezdem motorovými vozidly. Po komunikaci bude vedena cyklotrasa 2151 a pravděpodobně také převedena zelená turistická značka. Délka úpravy je 380,0 m.

Pěší a cyklistická stezka km 4,5 – 5,3 vpravo (SO 1112) – Stezka propojuje stávající cestu od Zámečku kolem vrchu Sylván s cestou k silnici I/20, která je přerušena stavbou městského okruhu. Využívá z části stávající cestu, částečně je vedena v nové trase. Jedná se o komunikaci se smíšeným provozem chodců a cyklistů v obou směrech a současně s předpokládaným občasným pojezdem motorovými vozidly. V části nové komunikace bude veden úsek cyklotrasy 2151 a zelené turistické značky. Délka úpravy je 882,0 m.

Pěší a cyklistická stezka km 5,3 – 5,5 vpravo (SO 1113) – Stezka propojuje nově navrženou stezku – objekt 1112 s místem výhledové křižovatky v km 5,5. Je vedena odděleně od městského okruhu po jeho pravé straně v úrovni terénu. Jedná se o komunikaci se smíšeným provozem chodců a cyklistů v obou směrech. Délka úpravy je 316,0 m.

Pěší a cyklistická stezka km 5,3 – 5,5 vpravo (SO 1114) – Stezka propojuje výhledovou křižovatku v km 5,5 s cyklostezkou kolem okružní křižovatky v konci tras. Je vedena odděleně od městského okruhu po jeho pravé straně. Jedná se o komunikaci se smíšeným provozem chodců a cyklistů v obou směrech. Délka úpravy je 340,0 m.

Úprava komunikací používaných pro stavbu (SO 1115) – Očištění povrchu, vyspravení výtluků, úprava krajnic a vyčištění příkopů a propustků. U více poškozených vozovek bude provedeno odfrézování a nové provedení obrusné vrstvy. Jde o komunikace: ulice Plzeňská a ulice Zámecká v Křimicích, lesní cesta Pod Vinicemi, ulice Košutecká a K Radčicím (úsek Košutecká – jez na řece Mži).

Úprava polních cest pod SO 1201 (SO 1121) – Směrová úprava stávajících polních cest v km hlavní trasy 3,020 (SO 1121.1) a 3,430 (SO 1121.2). Trasy jsou navrženy s ohledem na polohu opěr mostu a splnění podjezdové výšky minimálně 4,35 m.

Přístup k sedimentačním nádržím (SO 1122) – Přístupová komunikace k sedimentační nádrži v km 3,470 a přístup k řece Mži, který požaduje Povodí Vltavy, s. p.

Přístupová komunikace v km 3,930 (SO 1123) – Zpřístupní území po jihovýchodní straně městského okruhu a umožní přístup k Radčické opěře mostu 1202. Komunikace je slepá, před koncem je obratiště, v km 0,06 – 0,07 je výhybna.

Staveništní komunikace (SO 1125) – Je zřízena pro realizaci mostního objektu SO 1202 přes inundaci řeky Mže. Komunikace je vedena vlevo od mostu, v místě budoucího mostu pro čtyřpruh.

Most v km 2,574 (SO 1201) – Šikmý třípólový spojitý nosník o rozpětí polí 15+22+15 m. Převádí trasu městského okruhu přes ulici Chebská (silnice II/605).

Estakáda přes inundační území řeky Mže v km 2,723 – 3,939 (SO 1202) – Převádí hlavní trasu městského okruhu přes řeku Mži a její inundační území, dále kříží ulici Plzeňskou, několik polních cest, bezejmennou vodoteč, přeložku silnice III/18050 (SO 1109) a komunikaci umožňující připojení z III/18050 na městský okruh. Objekt je rozdělen na tři samostatné dilatační celky: část A - km 2,723 – 3,237 – součástí mostu je protihluková stěna, část B - km 3,237 – 3,750 a část C - km 3,750 – 3,940 – na obou koncích mostu jsou mechanické povrchové mostní závěry s protihlukovou úpravou.

Biokoridor v km 4,322 (SO 1220) – Bude sloužit jako biokoridor pro zvěř, kterou bude převádět přes hlavní trasu městského okruhu v km 4,322. Navazuje na biokoridor přes objekt 1110 (SO 1225). Šířka mostu mezi zábranami je 20,0 m, celková šířka mostu je 28,20 – 52,70 m. Biokoridor je opatřen akusticko – světelnou clonou.

Biokoridor v km 4,720 (SO 1221) – Bude sloužit k převedení zvěře, komunikace se smíšeným provozem chodců a cyklistů a s občasným pojezdem motorových vozidel (SO 1111). Šířka mostu mezi zábranami je 20,0 m. Biokoridor je opatřen akusticko – světelnou clonou.

Most na polní cestě v km 5,233 (SO 1222) – Převádí komunikaci se smíšeným provozem chodců a cyklistů a občasným pojezdem motorových vozidel (SO 1112) přes trasu městského okruhu. Šířka mostu mezi svodidly je 5,0 m, celková šířka konstrukce 6,6 m.

Most na polní cestě přes Jižní větev „VIN“ (SO 1223) – Převádí komunikaci se smíšeným provozem chodců a cyklistů a občasným pojezdem motorových vozidel (SO 1112) přes přivaděč od sídliště Sylván k městskému okruhu (SO 1102). Šířka mostu mezi svodidly je 5,0 m, celková šířka konstrukce 6,6 m.

Most na větvi „VIN“ v km 4,466 (SO 1224) – Převádí přivaděč od sídliště Sylván (SO 1102) přes hlavní trasu MO. Šířka mostu mezi svodidly je 9,0 m, celková šířka konstrukce 10,6 m.

Biokoridor přes větev „L“ (SO 1225) – Mostní objekt slouží jako biokoridor pro zvěř, kterou bude převádět přes přivaděč MO (SO 1110). Biokoridor navazuje na obdobný objekt přes městský okruh. Není po něm vedena žádná polní cesta. Šířka mostu je 38,5 m. Biokoridor je opatřen akusticko – světelnou clonou.

PHS v km 2,680 – 2,960 MO vpravo (SO 1251) – Navržena na pravé straně komunikace hlavní trasy před mostem 1202. Napojuje se na protihlukovou stěnu výšky 3,5 m, která je již součástí mostního objektu 1202A. Před mostem je ještě únikový prostor osazený samouzavíracími dveřmi otevíranými z komunikace. Protihluková stěna je navržena ze stěnových panelů se zvukovou pohltivostí kategorie min. A2 a neprůzvučností kategorie min. B2. Výška stěny je 2,5 – 3,5 m nad povrchem přilehlé vozovky.

PHS v km 3,940 – 4,240 MO vlevo (SO 1252) – Je navržena po levé straně hlavní trasy v místě budoucího středního dělicího pruhu, navazuje na protihlukovou stěnu (plné zábradlí) na mostě 1202C. Stěna je navržena ve stejném provedení i výšce, jako SO 1251.

PHS v km 1,430 – 1,640 větve „VIN“ vlevo (SO 1254) – Podle Územního plánu města Plzně je část prostoru mezi stávající zástavbou a přivaděčem vymezena jako „území k bydlení“.

Opěrná zeď v km 0,072 větve „K“ (SO 1260) – Bude sloužit pro zajištění terénního rozdílu (nový násyp zemního tělesa) v místě souběhu přilehlých komunikací: přeložky silnice III/18050 (SO 1109) a připojení silnice III/18050 na MÚK Sylván (SO 1110). Celková délka 57,0 m, výška proměnná, maximálně 5,2 m.

Pro ozelenění podél nové trasy komunikace, křižovatek a biomostů (propojujících biokoridory) byly navrženy sadové úpravy, které jsou podrobně řešeny ve studii vegetačních úprav. Jsou zde navrženy zatravněné plochy a výsadby dřevin.

Výsadby nových dřevin mají napomoci zapojení technického díla do krajiny. Rozmístění dřevin musí být v souladu s požadavky projektantů stavby, orgánů státní správy a dalších zainteresovaných stran. Dále musí respektovat nejen rozhledové poměry u křižovatek a výjezdů, ale i vedení inženýrských sítí.

**Oznamovatel:** Statutární město Plzeň  
náměstí Republiky 1  
306 32 Plzeň

**Oprávněný zástupce oznamovatele:** Magistrát města Plzně  
Technický úřad, Odbor investic  
Jagellonská 8  
306 32 Plzeň

**Zpracovatel oznámení:** Geo Vision, s. r. o.  
RNDr. Ondřej Bílek (autorizovaná osoba)  
Brojova 16  
326 00 Plzeň

**Záměr „Městský okruh, úsek Křimická (Chebská) – Karlovarská v Plzni“** naplňuje dikci bodu 9.1 (Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I.)), kategorie II přílohy č. 1 k zákonu.

V souladu s ustanovením § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních úřadů a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu,

**rozhodl správní orgán tak, že záměr**

**„Městský okruh, úsek Křimická (Chebská) – Karlovarská v Plzni“**

**nemá významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a nebude posuzován podle zákona.**

Do rozhodnutí lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>), pod kódem záměru PLK1839.

## Odůvodnění

Dne 18. 7. 2017 obdržel správní orgán oznámení záměru „Městský okruh, úsek Křimická (Chebská) – Karlovarská v Plzni“ za účelem provedení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona.

Dopisem ze dne 20. 7. 2017 bylo oznámení záměru, zpracované v rozsahu přílohy č. 3 k zákonu, rozesláno dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům ke zveřejnění a k vyjádření.

Dne 20. 7. 2017 správní orgán zveřejnil informaci o oznámení záměru v souladu s § 16 zákona na úřední desce Plzeňského kraje a v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>), pod kódem záměru PLK1839.

K oznámení se v zákonem stanovené lhůtě dle § 6 odst. 7 zákona (tj. do 20 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení na úřední desce Plzeňského kraje) vyjádřily tyto subjekty:

- 1) Statutární město Plzeň ze dne 4. 8. 2017;
- 2) Městský obvod Plzeň 1 ze dne 28. 7. 2017;
- 3) Městský obvod Plzeň 7 – Radčice ze dne 3. 8. 2017;
- 4) Magistrát města Plzně, Odbor životního prostředí, ze dne 1. 8. 2017;
- 5) Magistrát města Plzně, Odbor životního prostředí, ze dne 9. 8. 2017;
- 6) Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni ze dne 3. 8. 2017;
- 7) Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Plzeň, ze dne 4. 8. 2017;

Stručné shrnutí vyjádření a připomínek ke zveřejněnému oznámení:

### **Statutární město Plzeň ze dne 4. 8. 2017**

- uvádí, že záměr je dle Územního plánu Plzeň zařazen jako veřejně prospěšná stavba dopravní infrastruktury – komunikace S-13 (Městský okruh, úsek Domažlická – Studentská včetně rezervy na čtyřpruh).
- souhlasí se záměrem, přičemž v dalších stupních projektové přípravy požaduje realizaci níže uvedených opatření (zejména respektování požadavků Městského obvodu Plzeň 7 – Radčice):

#### **A) Realizace stavby**

- Město Plzeň nesouhlasí s dopravní trasou, která je navržena Košuteckou ulicí, která svými parametry nesplňuje podmínky pro přepravu hmot ze stavby městského okruhu, vzhledem k možným negativním vlivům na budovy stávající historické zástavby, včetně budovy školy a výraznému zhoršení bezpečnostních podmínek pro žáky navštěvující místní školu.
- Město Plzeň požaduje řešení spočívající v primárním vybudování přeložky silnice III/18050 a vybudování staveništní, respektive obslužné komunikace v trase sjezdu SO 1110, dočasném přemostění řeky Mže a napojení trasy na obslužnou komunikaci SO 1125 na pravém břehu řeky Mže.

#### **B) doplnění stavebních objektů**

- SO 1202 (mostní konstrukce) levá strana – Instalovat protihlukovou stěnu, dále též PHS) o výšce 2,5 m v úseku 2,80 – 3,94 km, kde se spojí s již navrženou PHS.

- SO 1202 (mostní konstrukce) pravá strana – Instalovat protihlukovou stěnu o výšce 2,5 m v úseku 2,96 – 3,30 km. V bodě 2,96 km naváže na již navrženou PHS.
- SO 1110 (sjezd do Radčic) – Instalovat protihlukovou stěnu o výšce 2,5 m v úseku 0,22 – 0,59 km. PHS přerušena jen pro pěší a cyklodopravu z ulice Ke Kovářce.
- SO 1123A – Dopravní propojení ulice Ke Kovářce se sjezdem do Radčic jen pro pěší a cyklisty. PHS by se měla v těchto místech překrývat. Ulice Ke Kovářce by se tak stala slepou, nebo ji dopravně propojit s ulicí K Zámečku.
- SO 1123 (přístupová komunikace v km 3,90 km) – Vybudovat propojení SO 1123 se stávající lesní cestou, která je přerušena navrženým tělesem městského okruhu.
- SO 1412 (přeložka venkovních vedení 2 kV Skvrňany – zahrádky a zámeček) – Tuto přeložku řešit umístěním trasy vedení podél polních cest, s omezením umísťování podpěrných bodů (stožárů) uprostřed obdělávaných pozemků.
- SO 1111, 1112, 1113, 1114 (přístupy na pozemky) – Vybudovat sjezdy z těchto komunikací na sousední pozemky a prověřit a zajistit dostatečnou nosnost propustků a mostů (20 t) pro zemědělskou techniku.
- SO 1202 – Finální povrch vozovky řešit z protihlukových respektive tichých asfaltových směsí.

#### C) Doplnění biomostu a vegetačních úprav

- Ve stráni nad zastavěným územím Radčic bude v km 4,3 realizován tzv. biomost včetně vegetačních úprav s výsadbou stanoviště původních druhů dřevin.
- Pro zmírnění dopadu na krajinný ráz bude na vhodných místech podél navržených komunikací navržena výsadba doprovodné zeleně tak, aby volně navázala na stávající porosty zeleně, bez přehuštěné výsadby dřevin, včetně zamezení úplnému zapojování křovinných porostů v okolí trasy MKO (zejména v úseku km 3,9 – 4,7).
- Při návrhu a realizaci všech vegetačních úprav mimo zastavěné území budou použity geograficky a stanovištně původní druhy dřevin – typově rozvolnění listnatý lesík či křovinný porost, s vhodnou druhovou skladbou keřů, které svými plody nevábí drobné živočichy do blízkosti navržené komunikace.

#### Komentář příslušného úřadu:

*Ke stavbě „Městský okruh, úsek křimická (Chebská) – Karlovarská v Plzni“ vydal Magistrát města Plzně, Odbor stavebně správní, dne 10. 3. 2011 pod č. j.: MMP/040217/11 rozhodnutí o umístění stavby dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů. Platnost rozhodnutí o umístění stavby byla následně rozhodnutím Magistrátu města Plzně, Odborem stavebně správním, ze dne 17. 6. 2015 pod č. j.: MMP/125885/15 prodloužena o 5 let. Rozhodnutí o prodloužení platnosti územního rozhodnutí nabylo právní moci dne 6. 8. 2015. Výše uvedené požadavky a připomínky s konkrétními technickými specifikacemi směřují do navazujících řízení (zejména řízení o stavebním povolení dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů), kde jsou úspěšně řešitelné. Plán organizace výstavby (POV) bude zpracován tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na jednotlivé složky životního prostředí.*



**Městský obvod Plzeň 1 ze dne 28. 7. 2017**

- sděluje, že k záměru nemá žádné připomínky ani požadavky na stupeň přípravy záměru.

Komentář příslušného úřadu:

*Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.*

**Městský obvod Plzeň 7 – Radčice ze dne 3. 8. 2017**

- k záměru má níže uvedené připomínky:
  - SO 1202 (mostní konstrukce) levá strana – Instalovat PHS o výšce 2,5 m v úseku 2,80 – 3,94 km, kde se spojí s již navrženou PHS.
  - SO 1202 (mostní konstrukce) pravá strana – Instalovat PHS o výšce 2,5 m v úseku 2,96 – 3,30 km. V bodě 2,96 km naváže na již navrženou PHS.
  - SO 1110 (sjezd do Radčic) – Instalovat protihlukovou stěnu o výšce 2,5 m v úseku 0,22 – 0,59 km. PHS přerušena jen pro pěší a cyklodopravu z ulice Ke Kovářce.
  - SO 1123A – Dopravní propojení ulice Ke Kovářce se sjezdem do Radčic jen pro pěší a cyklisty. PHS by se měla v těchto místech překrývat. Ulice Ke Kovářce by se tak stala slepou, nebo ji dopravně propojit s ulicí K Zámečku.
  - SO 1123 (přístupová komunikace v km 3,930) – Vybudovat propojení SO 1123 se stávající lesní cestou, která je přerušena navrženým tělesem městského okruhu.
  - SO 1412 (přeložka venkovních vedení 22 kV Skvrňany – zahrádky a zámeček) – Tuto přeložku řešit umístěním vedení podél polních cest. Omezit umístování podpěrných bodů (stožárů) uprostřed obdělávaných pozemků.
  - SO 1111, 1112, 1113, 1114 (přístupy na pozemky) – Provéřit možnosti, případně vybudovat sjezdy z těchto komunikací. Ověřit dostatečnou nosnost propustků a mostů (20 t) pro zemědělskou techniku.
  - SO 1202 – Požadavek na finální povrch vozovky z méně hlučného asfaltu.
  - k dopravní trase pro staveništní dopravu zásadně nesouhlasí s trasou vedoucí Košuteckou ulicí, která svými parametry nesplňuje podmínky pro přepravu hmot ze stavby okruhu. Navrhuje řešení spočívající v primárním vybudování přeložky silnice III/18050, vybudování obslužné komunikace v trase sjezdu SO 1110. dočasné přemostění řeky Mže a napojení trasy na obslužnou komunikaci SO 1125 na pravém břehu řeky.
- kladné stanovisko vydává pouze za předpokladu splnění všech výše uvedených připomínek.

Komentář příslušného úřadu:

*Ke stavbě „Městský okruh, úsek křimická (Chebská) – Karlovská v Plzni“ vydal Magistrát města Plzně, Odbor stavebně správní, dne 10. 3. 2011 pod č. j.: MMP/040217/11 rozhodnutí o umístění stavby dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů. Platnost rozhodnutí o umístění stavby byla následně rozhodnutím Magistrátu města Plzně, Odborem stavebně správním, ze dne 17. 6. 2015 pod č. j.: MMP/125885/15 prodloužena o 5 let. Rozhodnutí o prodložení platnosti územního rozhodnutí nabylo právní moci dne 6. 8. 2015.*

*Výše uvedené požadavky a připomínky s konkrétními technickými specifikacemi směřují do navazujících řízení (zejména řízení o stavebním povolení dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění*

*pozdějších předpisů), kde jsou úspěšně řešitelné. Plán organizace výstavby (POV) bude zpracován tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na jednotlivé složky životního prostředí.*

### **Magistrát města Plzně, Odbor životního prostředí, ze dne 1. 8. 2017**

- z hlediska ochrany vod uvádí, že záměr je nutné (v úseku zasahujícím do záplavového území) posoudit z hlediska vlivu na odtokové poměry, a to včetně posouzení 2 D matematickým povodňovým modelem.
- z hlediska odpadového hospodářství uvádí:
  - odpady kat. č. 170302 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 budou přednostně předány do zařízení určených k využívání a úpravě stavebních a demoličních odpadů. odpad kat. č. 170504 Zemina a kamení musí být předána do vlastnictví pouze oprávněné osobě, která zajistí jeho přednostní využití (rekultivaci) před jeho odstraněním.
  - budou-li odpady využity nebo předány k využití na povrchu terénu (zejména odpad kat. č. 170504 Zemina a kamení), musí být splněny podmínky stanovené v § 12 a následujících ustanovení vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využití na povrchu terénu. V tomto případě budou provedeny analýzy obsahu škodlivin v sušině odpadů a ekotoxikologické testy odpadů dle přílohy č. 10 k výše uvedené vyhlášce.
- z hlediska ochrany ovzduší, ZPF a LPF nemá zásadní připomínky.
- z hlediska ochrany přírody a krajiny:
  - konstatuje, že z hlediska přírody a krajiny nemá zásadnější připomínky.
  - sděluje, že zásahy do přirozeného vývoje zvláště chráněných druhů živočichů jsou možné jen na základě výjimky, k jejímuž vydání je příslušný Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí.
  - považuje za důležité zahrnout do podmínek provádění záměru navrhovaná i další zmírňující opatření, zejména:
    - při provádění vegetačních úprav ponechat části ozeleňovacích zářezů podél komunikací bez souvislého vegetačního krytu (resp. zapojeného drnu). Zvláště horní části svahů by bylo vhodné ponechat bez ohumusování a osetí komerčními travními směskami.
    - zachování části stávajícího, případně vytvoření náhradního biotopu dotčených plazů.
    - pro zachování atraktivity hnízdních biotopů pro tuňáka obecného nerealizovat přehuštěné výsadby dřevin a zamezit úplnému zapojování křovinných porostů v okolí trasy MKO.
    - pro zmírnění dopadu na krajinný ráz bude na vhodných místech provedena výsadba doprovodné zeleně.
    - pokud budou při realizaci protihlukových stěn použity průhledné výplně, je nutno je zhotovit tak, aby se minimalizovalo riziko kolize s volně žijícími druhy ptáků, a to nejlépe úpravou metodou tzv. švýcarského šrafování (svislé pásy široké 2,0 cm nalepené oboustranně v rozestupech max. 10,0 cm od sebe, případně 1,0 cm široké pásy s rozestupy 5,0 cm).
    - při návrhu a realizaci vegetačních úprav mimo zastavěné území je nutno použít geograficky a stanovištně původní druhy dřevin. Zároveň doporučuje zvážit navrhovanou druhovou skladbu keřů s ohledem na ochranu ptáků

– do blízkosti komunikace nejsou zcela vhodné druhy, které svými plody vábí ptactvo, neboť pak hrozí riziko soustředění většího množství ptáků a jiných živočichů do těsné blízkosti komunikace a jejich kolize s projíždějícími automobily.

- doporučuje záměr posoudit z hlediska vlivů na životní prostředí.

Komentář příslušného úřadu:

*Posouzení vlivu výstavby městského okruhu na odtokové poměry řeky Mže bylo vypracováno společností DHI Hydroinform a. s., Na Vrších 5, 100 00 Praha 10, dne 30. 5. 2005 (hydrotechnické posouzení je zpracováno pro dvě varianty – estakáda a estakáda se zemním valem) se závěrem, že navrhovaná komunikace nemá negativní vliv na odtokové poměry řeky Mže. další výše uvedené požadavky a připomínky s konkrétními technickými specifikacemi směřují do navazujících řízení (zejména řízení o stavebním povolení dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů), kde jsou úspěšně řešitelné. Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno dále bez komentáře.*

**Magistrát města Plzně, Odbor životního prostředí ze dne 9. 8. 2017**

- uvádí, že připomínky (zejména z hlediska ochrany vod a ochrany přírody) uvedené ve vyjádření č. j.: MMP/181630/17 ze dne 1. 8. 2017 požaduje vypořádat v rámci navazujících správních řízení.
- sděluje, že záměr není nutné dále posuzovat dle zákona.

Komentář příslušného úřadu:

*Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.*

**Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni ze dne 3. 8. 2017**

- mimo jiné uvádí, že s oznámením záměru lze souhlasit
- konstatuje, že pro postižení akustické situace je vhodné provést v rámci přípravy stavby a po jejím uvedení do provozu akustický monitoring (měření hluku ve vybraných výpočtových bodech hlukové studie), který ověří předpoklady hlukové studie.

Komentář příslušného úřadu:

*Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.*

**Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Plzeň, ze dne 4. 8. 2017**

Oddělení ochrany vod a Oddělení odpadového hospodářství:

- k oznámení záměru nemá připomínek a nepožaduje jeho další posouzení podle zákona.

Oddělení ochrany ovzduší:

- uvádí, že realizací záměru nevznikne nový stacionární zdroj znečišťování ovzduší.
- doporučuje uložit opatření ke zmírnění prašnosti po celé období realizace stavby, a to prováděním úklidu komunikací, skrápění zařízení staveniště, komunikací a skládek sypkých materiálů;
- nepožaduje další posuzování záměru dle zákona.

Oddělení ochrany přírody:

- nepožaduje jeho další posouzení dle zákona.

Oddělení ochrany lesa:

- uvádí, že v případě, kdy příslušný orgán státní správy vydá k předmětné stavbě souhlasné stanovisko, nepožaduje další posouzení záměru dle zákona.

Komentář příslušného úřadu:

*Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.*

V souladu se zásadami uvedenými v příloze č. 2 k zákonu a výše uvedenými vyjádřeními odůvodňuje správní orgán vydání výše uvedeného rozhodnutí (závěru zjišťovacího řízení) takto:

## I.

**CHARAKTERISTIKA ZÁMĚRU**

## 1) Velikost záměru:

Záměrem je výstavba části nového městského okruhu okolo města Plzně. Komunikace je plánována mezi ulicemi Chebská a Karlovarská. Stavba navazuje na již realizovanou I. etapu stavby „Městský okruh Domažlická – Křimická v Plzni“. Celková délka je 3,35 km. Úsek mezi Plzeňskou ulicí a silnicí III/18050 je veden na estakádě.

Součástí městského okruhu jsou tři křižovatky (z nichž dvě jsou mimoúrovňové), vedlejší komunikace napojující se na MO, pěší a cyklistické stezky, mostní objekty (včetně estakády přes záplavové území řeky Mže) a protihlukové stěny. Trasa nové komunikace prochází většinou mimo zastavěné území, v zemědělsky využívané krajině, zčásti lesními porosty.

V rámci výstavby bude nutné dočasně i trvale vyjmout celkem 230 699 m<sup>2</sup> zemědělských pozemků ze zemědělského půdního fondu a odejmout 30 721 m<sup>2</sup> lesních pozemků z pozemků určených k plnění funkcí lesa. Stavba se dále dotkne 379 ks vzrostlých stromů rostoucích mimo les. Dále bude nutné smýtit 37 935 m<sup>2</sup> porostů vzrostlých dřevin a 1 683 m<sup>2</sup> keřových porostů.

## 2) Kumulace vlivů záměru s vlivy jiných známých záměrů (realizovaných, připravovaných, uvažovaných):

Záměr „Městský okruh, úsek Křimická (Chebská) – Karlovarská v Plzni“ má charakter novostavby a stane se součástí Městského okruhu v Plzni. Navazuje na již realizovanou I. etapu stavby „Městský okruh Domažlická – Křimická v Plzni“. V napojení MO na silnici I/20 je plánována výstavba stavby „Komerční centrum Plzeň“, která zahrnuje výstavbu několika komerčních objektů a parkoviště mezi větvemi okružní křižovatky v km 5,8 (Karlovarská a západní okruh – viz Informační systém EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>)).

## 3) Využívání přírodních zdrojů:

V rámci výstavby přeložky se uvažuje používání materiálů a surovin obvyklých pro stavby tohoto charakteru. Přepokládá se využití materiálů a surovin používaných do konstrukčních vrstev vozovky, do náspů, dále pak materiály pro rozvod elektrické energie, betonové směsi, materiály pro povrchovou úpravu, apod. Všechny používané materiály budou splňovat požadavky na zdravotní nezávadnost. Kromě toho se předpokládá spotřeba pohonných hmot ve fázi realizace pro provoz stavební techniky a dalších souvisejících zařízení, ve fázi

provozu pak pro mechanismy údržby silnice. Dojde také k záboru zemědělské půdy (ZPF) a pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL).

Středně významně je hodnocen vliv na lesní půdy a zemědělský půdní fond. U dalších složek (podzemní a povrchové vody, fauna, flóra a ekosystémy, krajina) jsou konstatovány pouze mírné, lokální, nebo vratné vlivy, případně k jejich ovlivnění prakticky nedojde.

#### 4) Produkce odpadů:

V průběhu výstavby budou vznikat běžné odpady typické pro stavební činnosti tohoto druhu a rozsahu (zemní, stavební a montážní práce). Množství odpadů z výstavby bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace. Odpovědnost za nakládání s odpady vznikajícími při realizaci záměru bude upřesněna v příslušné smlouvě uzavřené mezi investorem a dodavatelem stavby. Odstranění těchto odpadů bude zajištěno servisním způsobem u specializovaných firem s příslušným oprávněním. Odpady, které budou vznikat během výstavby mimo směsné stavební a demoliční odpady, výkopové zeminy, budou shromažďovány ve sběrných nádobách a kontejnerech, po jejich naplnění budou odpady odváženy k využití, k recyklaci či k odstranění. Nebezpečné odpady rozříděné dle jednotlivých druhů a kategorií budou shromažďovány odděleně v uzavřených nepropustných nádobách určených k tomuto účelu a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady nebo k úniku škodlivin z uložených odpadů. Sběrné nádoby budou označeny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (v případě shromažďovacích nádob s nebezpečnými odpady budou tyto nádoby opatřeny identifikačními listy nebezpečných odpadů, symboly nebezpečnosti a osobou zodpovědnou za nakládání s těmito nebezpečnými odpady). S obaly bude nakládáno v souladu se zákonem č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech), ve znění pozdějších předpisů.

Veškeré odpady vznikající v souvislosti s realizací budou shromažďovány v příslušných sběrných nádobách a předávány smluvně zajištěné oprávněné osobě dle §14 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Odpad z provozu a údržby komunikace může představovat zemina ze seřezávky krajnic, zbytky pneumatik, zbytky plastových směrových sloupků a ocelových svodidel, asfalt z drobných oprav vozovky, sečená tráva, odpad z údržby dřevin při úpravách bezprostředního okolí komunikace, odpad z vpustí, únik ropných látek při haváriích, těla zvířat uhynulých po střetu s vozidly, atd. Provozovatel komunikace je jakožto původce odpadu povinen zajistit odstranění odpadů z provozu a údržby komunikace v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

#### 5) Znečišťování životního prostředí a rušivé vlivy:

Negativní ovlivnění obyvatel v blízkosti záměru během doby výstavby je vzhledem k rozsahu a umístění stavby nevýznamné a časově omezené. Tyto vlivy (prašnost, hluk) budou soustředěny pouze do časového období vymezeného realizací stavby. Vzhledem k charakteru uvažovaného provozu a umístění lze konstatovat, že přímými vlivy a účinky provozu stavby nebude obyvatelstvo negativně zasaženo. Při provádění zemních prací je nutné dodržovat technologickou kázeň a udržovat pořádek na staveništi a přístupových komunikacích tak, aby se minimalizovala prašnost. Proto bude zajištěna očista vozidel opouštějících areál

stavby, nákladní automobily a stavební stroje budou udržovány v dobrém technickém stavu.

Realizací záměru dojde ke zvýšení propustnosti silniční sítě v řešeném území, ke snížení emisní zátěže v průjezdných úsecích města, kudy je v současné době doprava mezi některými městskými částmi vedena. Emise z dopravy představují převážně PM<sub>10</sub>, NO<sub>x</sub>, CO, benzen, benzo(a)pyren a další škodliviny z výfukových plynů. Imisní příspěvky posuzované automobilové dopravy budou nízké, maximálně na úrovni jednotek procent příslušných imisních limitů. S ohledem na současnou imisní situaci v území nezpůsobí doprava po navržené trase městského okruhu v součtu s tímto imisním pozadím ani v nejbližším okolí komunikace překročení imisních limitů pro posuzované škodliviny. Přetížení stávající imisní situace záměrem lze očekávat v desetinách až jednotkách procent hodnot stávajícího pozadí (viz výsledky Rozptylové studie, zpracovatel Mgr. Radomír Smetana, 11. 4. 2017).

Zdrojem hluku v rámci provozu bude doprava. Záměr městského okruhu je situován převážně v nezastavěném území (extravilán) bez stávajících zdrojů hluku či jinak zvýšené zátěže. Pouze v místech, kde dochází ke křížení se stávajícími komunikacemi (Křimice, Radčice, ulice Karlovarská a ulice Na Chmelnicích) existuje stávající hluková zátěž z dopravy. Nejvyšší hladiny akustického tlaku jsou dosahovány v okolí Karlovarské. V řešeném území nicméně v současné době nedochází podle informací Úseku koncepce a dopravního inženýrství Správy veřejného statku města Plzně, p. o. k překračování hygienických limitů pro hluk (s přihlédnutím ke korekcím pro starou hlukovou zátěž; viz Studie hluku ze silniční dopravy, zpracovatel Akustika Praha s. r. o., Ing. Václav Volejník, březen 2017).

Vlivy na obyvatelstvo zprostředkovaně přes jednotlivé složky životního prostředí (voda, půda, ovzduší) v souvislosti s provozem uvažovaného záměru nepředstavují významnou negativní změnu.

Vzhledem k charakteru záměru se nepředpokládá významný projev vibrací. Provoz hodnoceného záměru není zdrojem elektromagnetického nebo radioaktivního záření.

#### 6) Rizika havárií, zejména vzhledem k navrženému použití látek a technologií:

Pravděpodobnost havárie je vzhledem k charakteru záměru při dodržení běžných bezpečnostních opatření nízká. Možnosti vzniku havárie s negativním dopadem na ovzduší, vodu, půdu, faunu a floru, geologické podmínky a zdraví obyvatel souvisí s charakterem záměru a lze je technickými opatřeními snížit na minimum. K požáru může dojít jednak selháním lidského faktoru, jednak při závadě technologického zařízení (porušení elektrické izolace, zkrat elektrických obvodů v dopravních prostředcích), popř. bude vyplývat z druhu převáženého zboží a materiálu automobilovou nákladní dopravou.

Samotný provoz záměru nebude takového charakteru, v němž by aktuálně hrozilo významné nebezpečí havárie. Nebezpečí ekologické havárie hrozí v případě úniků paliv či mazadel z prostředků mechanizace při jejich poruchách v době výstavby nebo nehodách dopravních prostředků pohybujících se po komunikaci při provozu. Za riziko může být rovněž považováno znečištění povrchových a podzemních vod z komunikace. V případě běžného provozu však nehrozí vážné nebezpečí havárie.

## II. UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU

### 1) Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání:

Statutární město Plzeň se nachází v západní části České republiky, na soutoku řek Úslavy, Úhlavy, Radbuzy a Mže, a je centrem Plzeňského kraje. Na území Statutárního města Plzeň žije 170 548 obyvatel (Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2017). Hustota obyvatel okresu Plzeň – město dosahuje cca 723,4 obyvatele/km<sup>2</sup> (Český statistický úřad, Rozloha území, počet obyvatel, hustota obyvatelstva a počet obcí podle krajů a okresů k 1. 1. 2017). Katastrální území Plzeň má rozlohu cca 13 765 ha. Záměr je situován na území Městského obvodu Plzeň 1, Městského obvodu Plzeň 5 – Křimice a Městského obvodu Plzeň 7 – Radčice, a představuje faktické dokončení západního okruhu města Plzně. MO má přímou návaznost na stávající silnici I/26, I/20 a dále dálnici D5.

Záměr je umisťován do území na styku zemědělské a příměstské krajiny, leží uvnitř v údolí a nivě řeky Mže západně od Plzně, kde je ze severu omezeno zejména zalesněnými svahy údolí. Přírodní charakteristiky jsou tvořeny zejména poli a loukami v nivě Mže, lemované porosty dřevin různého složení s převahou dřevin listnatých. Dotčené území určuje mělké údolí Mže s mírnými až strmými často lesnatými svahy a rozsáhlé urbanizované plochy Plzeňské aglomerace. Současný stav zemědělského hospodaření zde přivedl krajinu k rozsáhlým, sceleným plochám pastvin a orné půdy, zároveň však k rozvoji rozptýlené zeleně v krajině, zejména podél odvodňovacích kanálů a mezí v nivě Mže, dále na menších neobhospodařovaných plochách na svazích údolí.

Vzhledem k charakteru záměru a jeho umístění se nepředpokládá ovlivnění krajinného rázu (viz Vyhodnocení vlivu záměru na krajinný ráz, zpracovatel GeoVision s. r. o., RNDr. Vladimír Zýval, květen 2017). K umisťování a povolování staveb, jakož i jiným činnostem, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz, je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody. Tzn., že k ochraně krajinného rázu vede příslušný orgán ochrany přírody samostatné řízení dle § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

### 2) Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů:

Dotčená lokalita a její bezprostřední okolí není podle Registru poddolovaných území (Ministerstvo životního prostředí ČR – Geofond ČR, základní mapy 1:50 000) evidováno jako poddolované území. Registr poddolovaných území představuje informační soustavu, která upozorňuje na skutečnost, že na vymezených plochách existovala nebo existuje hornická činnost, jejíž výsledky se mohou projevit na povrchu. Poddolovaným územím se rozumí každé území, ve kterém byla hloubena nebo ražena hlubinná důlní díla.

Nejbližší poddolovanou územní plochou je lokalita „Vejprnice“ vzdálená cca 1,0 km (surovina – uhlí černé, viz informační systém Vlivy důlní činnosti České geologické služby).

V nejbližším okolí záměru se nenachází žádné ložisko nevyhrazených nerostů, ani dobývací prostor (viz Surovinový informační systém České geologické služby). Nejbližším chráněným ložiskovým územím je „Chotíkov“ (surovina – jíly, kaolin, viz Surovinový informační systém České geologické služby) vzdálená cca 2,7 km severozápadním směrem.

Z hlediska ochrany jednotlivých složek životního prostředí je jako středně významný hodnocen pouze vliv na půdy a půdní fond. U dalších složek (podzemní a povrchové vody, fauna, flóra a ekosystémy, krajina, apod.) jsou konstatovány pouze mírné, lokální, nebo vratné vlivy, případně k jejich ovlivnění prakticky nedojde.

### 3) Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností na:

#### a) územní systém ekologické stability krajiny:

V zájmovém území stavby se nacházejí následující prvky ÚSES: LBK Dolov – Na Spaskách (PM046-PM047) – v záboru především předchozí etapy MO, LBC Na Spaskách, dříve LBC 04c01 Rybníček Na Spaskách (PM047) (přemostění estakádou), NRBK Radčice – Přední Louky (K50/133-K50/134), součástí i RBK s dřívějším označením 03k03 (přemostění estakádou), LBK Kaliště – Zámeček (PM022-PM023, dříve LBC 03k05 Zámeček – Radčická cihelna) – propojení zajistí biomosty (přes hlavní trasu a přes větev „L“), LBK Sylvánský vrch – Na Sýtné (PM062-K50/108, dříve LBC 93k01 Pod Sylvánem) – propojení zajistí biomost, LBC Park Na chmelnicích (PM061) – Jižní větev zasahuje do západní nefunkční části LBC.

V předmětném území nebyla lokalizována žádná evropsky významná lokalita ani žádná ptačí oblast (NATURA 2000). K předmětnému záměru vydal KÚ PK, OŽP, jako příslušný orgán ochrany přírody dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, stanovisko dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, mimo jiné s tím, že záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

#### b) zvláště chráněná území:

V blízkém okolí stavby se nacházejí chráněná území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Jedná se o Přírodní památku Čertova kazatelna (cca 50,0 m jižně od trasy samotného MO, v těsné blízkosti západní hranice přírodní památky dojde k napojení na stávající komunikaci Radčice – Malesice) a Přírodní památku Kopeckého pramen (cca 800,0 m východně od Jižní větve, resp. napojení MO na sídliště Vinice)

Památné stromy či chráněné aleje se v lokalitě realizace záměru ani jejím nejbližším okolí nevyskytují.

#### c) území přírodních parků:

Lokalita stavby se nachází mimo území přírodních parků. Nejbližším územím přírodního parku je přírodní park Horní Berounka, který je od předmětného záměru vzdálen cca 4,8 km východně.

#### d) významné krajinné prvky, mokřady a horské oblasti a lesy:

Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

V blízkém okolí stavby se nacházejí chráněná území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.



VKP vymezené zákonem: VKP 0313 Mže (údolní niva), VKP 0312 Lesík na Pulavnici (přímo v záboru stavby), VKP 9312 Les u Zámečku (severozápadní část v záboru stavby), VKP 9311 Radčický les (jihovýchodní část v záboru stavby) a dále VKP registrované: Mokřad u Ovčina (v těsném sousedství stavby, okrajová část v dočasném záboru stavby).

Do horských oblastí záměr nezasahuje.

e) území historického, kulturního nebo archeologického významu:

Lokalita pro předmětnou část městského obchvatu se nachází v území s archeologickými nálezy. Záměr se dotýká lokality s archeologickými nálezy „Radčice – jádro obce“ (identifikátor Státní archeologický seznam ČR (SAS ČR): 12-33-16/1), lokality „Plzeň – Radčice, Kaliště“ (identifikátor Státní archeologický seznam ČR (SAS ČR): 12-33-16/2), lokality „Plzeň – Křimice, Za Humny“ (identifikátor Státní archeologický seznam ČR (SAS ČR): 11-44-20/13) a lokality „Radčice – Za Ovčínem“ (identifikátor Státní archeologický seznam ČR (SAS ČR): 11-44-20/14). Záměr prochází územím, které je označeno jako archeologická zóna 1. Tzn., že na tomto území jsou stavebníci již od přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu AV ČR a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

Na území MO Plzeň 7 – Radčice se nachází památkově chráněné území „Radčice“, je zde vyhlášena vesnická památková zóna (viz vyhláška Ministerstva kultury č. 249/1995 Sb., o prohlášení území historických jader vybraných obcí a jejich částí za památkové zóny). V rámci památkové zóny se nacházejí památkově chráněné objekty – zemědělské dvory, boží muka a kaple.

Realizace ani provoz záměru, vzhledem k jeho umístění a charakteru, však není s nimi v kolizi ani je nemůže jinak významně negativně ovlivnit.

f) území hustě zalidněná:

Statutární město Plzeň se nachází v západní části České republiky, na soutoku řek Úslavy, Úhlavy, Radbuzy a Mže, a je centrem Plzeňského kraje. Na území Statutárního města Plzeň žije 170 548 obyvatel (Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2017). Hustota obyvatel okresu Plzeň – město dosahuje cca 723,4 obyvatele/km<sup>2</sup> (Český statistický úřad, Rozloha území, počet obyvatel, hustota obyvatelstva a počet obcí podle krajů a okresů k 1. 1. 2017). Katastrální území Plzeň má rozlohu cca 13 765 ha. Záměr je situován na území Městského obvodu Plzeň 1, Městského obvodu Plzeň 5 – Křimice a Městského obvodu Plzeň 7 – Radčice, a představuje faktické dokončení západního okruhu města Plzně. MO má přímou návaznost na stávající silnici I/26, I/20 a dále dálnici D5. Záměr je umístován do území, které je určeno mělkým údolím Mže s mírnými až strmými často lesnatými svahy a rozsáhlé urbanizované plochy Plzeňské aglomerace. Současný stav zemědělského hospodaření zde přivedl krajinu k rozsáhlým, sceleným plochám pastvin a orné půdy, zároveň však k rozvoji rozptýlené zeleně v krajině, zejména podél odvodňovacích kanálů a mezí v nivě Mže, dále na menších neobhospodařovaných plochách na svazích údolí.

Vlastní území stavby není zatěžované nad míru únosného zatížení a nejedná se ani o území hustě zalidněné.

g) území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží):

V současné době nejsou známy žádné informace vedoucí k předpokladu existence starých ekologických zátěží. Z hlediska stávající únosnosti prostředí se nejedná o nadlimitně ovlivněnou lokalitu. V nejbližším okolí nejsou identifikovány žádné jiné stavby či záměry, které by mohly mít spolu s uvažovaným záměrem významně negativní kumulační či synergické vlivy.

Nejbližší lokalitou evidovanou jako stará ekologická zátěž je ZČE Plzeň – Křimice (předmět činnosti energetika, současné využití transformovna – viz Studie starých ekologických zátěží Plzeňského kraje). Navrhovaný úsek MO prochází na hranici areálu transformovny.

Vlastní území stavby není zatěžované nad míru únosného zatížení a nejedná se ani o území hustě zalidněné.

### III.

#### **CHARAKTERISTIKA PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

1) Rozsah vlivů (zasazené území a populace):

Statutární město Plzeň se nachází v západní části České republiky, na soutoku řek Úslavy, Úhlavy, Radbuzy a Mže, a je centrem Plzeňského kraje. Na území Statutárního města Plzeň žije 170 548 obyvatel (Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2017). Hustota obyvatel okresu Plzeň – město dosahuje cca 723,4 obyvatele/km<sup>2</sup> (Český statistický úřad, Rozloha území, počet obyvatel, hustota obyvatelstva a počet obcí podle krajů a okresů k 1. 1. 2017). Katastrální území Plzeň má rozlohu cca 13 765 ha. Záměr je situován na území Městského obvodu Plzeň 1, Městského obvodu Plzeň 5 – Křimice a Městského obvodu Plzeň 7 – Radčice, a představuje faktické dokončení západního okruhu města Plzně. MO má přímou návaznost na stávající silnici I/26, I/20 a dále dálnici D5. Záměr je umístován do území na styku zemědělské a příměstské krajiny, leží uvnitř v údolí a nivě řeky Mže západně od Plzně, kde je ze severu omezeno zejména zalesněnými svahy údolí řeky. Dotčené území určuje mělké údolí Mže s mírnými až strmými často lesnatými svahy a rozsáhlé urbanizované plochy Plzeňské aglomerace.

Negativní vlivy posuzovaného záměru budou patrné především na pozemcích přímo dotčených výstavbou. Vlivy vyvolané záměrem, tj. zejména hlukové a imisní zatížení lokality, budou nejvíce patrné v průběhu realizace záměru (stavebních prací), která je však časově omezená.

Vliv záměru na složky životního prostředí po jeho realizaci bude co do velikosti malý a z hlediska významnosti málo významný.

2) Povaha vlivů vzhledem k jejich přesahování státních hranic:

Vzhledem k lokalizaci záměru nebude předkládaný záměr zdrojem negativních vlivů přesahujících státní hranice.

3) Velikost a složitost vlivů:

Za nejzávažnější problémy z hlediska možných vlivů na životní prostředí lze považovat znečištění ovzduší a hlukovou zátěž a s tím související ovlivnění obyvatel (hluk z dopravy) a kontaminaci prostředí (úkapy z dopravních prostředků, havárie). V případě realizace záměru se významné negativní vlivy na životní prostředí nepředpokládají. Posuzovaný záměr nebude mít vzhledem ke svému charakteru a umístění vliv na hmotný majetek a kulturní památky v okolí.

Během provozu záměru budou produkovány liniové emise z automobilové dopravy. Vybudováním MO dojde ke změně prostorového rozložení imisního a hlukového zatížení. Z hlediska obyvatelstva v blízkosti trasy plánovaného okruhu je vliv záměru hodnocen jako málo významný (negativní). Hlukové poměry či změny imisní zátěže obyvatel Radčic, Křimic, sídliště Vinice či dalších lokalit v okolí plánované stavby zůstanou podle provedených expertních studií bezpečně pod hygienickými limity a limitními koncentracemi znečištění ovzduší. Pozitivní efekt se očekává z hlediska vlivů na obyvatelstvo centra města, např. v okolí Karlovarské třídy, případně dalších hlavních komunikací (obecné snížení imisní i hlukové zátěže). Po realizaci záměru dojde k plynulejšímu, bezpečnějšímu a také energeticky méně náročnému provozu vozidel v novém úseku komunikace a dojde k odlehčení dopravy v Plzni ve směru sever – jih, zejména o tranzitní dopravu. Příspěvky zdroje po realizaci záměru nezpůsobí překročení platných imisních limitů. Celkově ovlivní záměr imisní situaci v lokalitě nevýznamně.

V souvislosti s provozem záměru tedy není reálný předpoklad významného navýšení stávající hlukové hladiny v území ani zhoršení imisní situace.

#### 4) Pravděpodobnost vlivů:

Vlivy vyvolané záměrem, tj. zejména hlukové a imisní zatížení lokality, budou nejvíce patrné v průběhu výstavby, která je však časově omezená. Přímé vlivy na obyvatelstvo provozem záměru nenastanou. Zprostředkované vlivy (dopravní zatížení území, vliv škodlivin v důsledku znečištění ovzduší, nebezpečí havárií s dosahem do okolí) budou malé až zanedbatelné.

#### 5) Doba trvání, frekvence a vratnost vlivů:

Jako nejproblémovější jevy v území byly identifikovány zajištění ochrany ovzduší, zajištění ochrany vod a půdy před případnou kontaminací závadnými látkami, zabezpečení a zkvalitňování přírodních prvků v území. Hluková zátěž je předpokládána především v průběhu etapy výstavby. Vzhledem k charakteru provozu a umístění lze konstatovat, že přímými vlivy a účinky výstavby i provozu záměru nebude obyvatelstvo negativně zasaženo. Po zhodnocení hledisek ochrany ovzduší, akustické situace, ochrany vod, půdy a krajinného rázu lze konstatovat, že záměr nevyvolává významně negativní vlivy na životní prostředí.

Na základě výše uvedených skutečností správní orgán rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

## Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se může odvolat oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona do 15 dnů ode dne jeho oznámení (§ 83 odst. 1 správního řádu), a to k Ministerstvu životního prostředí, podáním odvolání u Krajského úřadu Plzeňského kraje (§ 86 a 89 správního řádu). V této lhůtě podané odvolání má odkladný účinek.

otisk úředního razítka

Mgr. Jaroslav Nálevka  
vedoucí oddělení IPPC a EIA

podepsáno elektronicky

**Přílohy:**

- 1) Vyjádření Statutárního města Plzeň ze dne 4. 8. 2017;
- 2) Vyjádření Městského obvodu Plzeň 1 ze dne 28. 7. 2017;
- 3) Vyjádření Městského obvodu Plzeň 7 – Radčice ze dne 3. 8. 2017;
- 4) Vyjádření Magistrátu města Plzně, Odboru životního prostředí, ze dne 1. 8. 2017;
- 5) Vyjádření Magistrátu města Plzně, Odboru životního prostředí, ze dne 9. 8. 2017;
- 6) Vyjádření Krajské hygienické stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni ze dne 3. 8. 2017;
- 7) Vyjádření České inspekce životního prostředí, Oblastního inspektorátu Plzeň, ze dne 4. 8. 2017.

**Rozdělovník:**

Doručí se dle § 7 odst. 4 zákona (s přílohou):

Magistrát města Plzně, Technický úřad, Odbor investic, Jagellonská 8, 306 32 Plzeň

Doručí se dle § 22 odst. c) zákona (bez příloh):

Ministerstvo životního prostředí, Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC, Vršovická 65, 100 10 Praha 10

Obdrží za účelem vyvěšení na úřední desce (bez příloh):

Magistrát města Plzně, náměstí Republiky 1, 306 32 Plzeň

Úřad městského obvodu Plzeň 1, alej Svobody 882/60, 323 00 Plzeň

Úřad městského obvodu Plzeň 3, sady Pětatřicátníků 20/7, 301 00 Plzeň

Úřad městského obvodu Plzeň 5 – Křimice, Prvomájová 100/21, 322 00 Plzeň

Úřad městského obvodu Plzeň 7 – Radčice, V Radčicích 9/19, 325 00 Plzeň

Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor kontroly, dozoru a stížností, Škroupova 18, 306 13 Plzeň

V souladu s ustanovením § 25 odst. 3 správního řádu a § 5 odst. 1 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 457/2001 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí, musí být toto rozhodnutí bezodkladně vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce. Žádáme o následné zaslání potvrzeného data vyvěšení a sejmutí rozhodnutí zpět Krajskému úřadu Plzeňského kraje, Odboru životního prostředí.

Datum vyvěšení: .....  
(podpis oprávněné osoby a razítko)

Datum sejmutí: .....  
(podpis oprávněné osoby a razítko)